

Ihre Eingabe: d=09.02.2010;r=50;lszf-istz-lsgc-lszf

Erkannte Route: LSZF Birrfeld > LSTZ Zweisimmen > LSGC Les Eplatures > LSZF Birrfeld

Suchradius: 50.00 nm

Nur gültig am: 09.02.2010

Abfragedatum: 29.07.2010 18:20:59 UTC

NOTAM-Stand: 29.07.2010 18:05:02 UTC

Enroute

A0817/09 EDMM EDGG EDWW

Grenzübergangsregelungen geändert

Munich Langen Bremen - 16.03.2009 13:40 bis PERM

EDWW EDGG EDWW: Der Einflug in oder der Ausflug aus dem Hoheitsgebiet der Bundesrepublik Deutschland darf nur nach oder von den Verkehrsflughäfen sowie nach oder von den zollamtlich und grenzpolizeilich zugelassenen Landeplätzen erfolgen.

Für Flüge von/nach anderen EU-Mitgliedsstaaten entfällt die Verpflichtung zur Nutzung eines Flugplatzes mit Zollkontrolle.

Für Flüge von/nach anderen Schengen-Staaten entfällt die Verpflichtung zur Nutzung eines Flugplatzes mit Passkontrolle.

A0069/10 LSAS Fluginformationsgebiet (FIR)

Switzerland - 26.01.2010 10:05 bis 30.11.2010 23:59

Luftfahrzeuge mit Filser (Funkwerk Avionics) Transponder TRT600, TRT800A ohne Modifikation-10 und TRT800H ohne Modifikation-10 sind nicht autorisiert den kontrollierten Luftraum über Schweizer Gebiet zu nutzen. TRT800A mit Modifikation-10 und TRT800H mit Modifikation-10 sind akzeptiert. Keine Anfragen zu Ausnahmegenehmigungen über Fluglotsen erlaubt.

Flugplätze

C3118/09 EDNY Verfügbare RWY Länge geändert

Friedrichshafen - 22.11.2009 11:47 bis PERM

Verfügbare Strecken geändert: RWY 06 TORA, TODA 2210m, RWY 24 TORA, TODA 2146m.

E2253/06 EDSN Flugplatz - Betriebszeiten geändert

Neuhausen Ob Eck - 21.12.2006 01:08 bis PERM

Platzbetriebszeiten: Sommer Mo-Fr 07:00-16:00, PPR 03:00-07:00 und 16:00-20:00, andere Zeiten PPR 2 HR. Winter PPR 2 HR, Tel: 07467 949030 oder 949010.

E2257/06 EDSN Kraftstoff nicht verfügbar

Neuhausen Ob Eck - 21.12.2006 01:08 bis PERM

Kein Kraftstoff verfügbar.

E2059/09 EDTG Flugplatz - Betriebszeiten geändert

Bremgarten - 04.11.2009 13:21 bis PERM

Betriebszeiten. Sommer: 0730-1800/SS+30. Sa, So, feiertags keine Starterlaubnis zwischen 1100-1200 wegen Laermbelaestigung.

Winter: 0830-SS+30. Sa, So, feiertags keine Starterlaubnis zwischen 1200-1300 wegen Laermbelaestigung.

B0871/08 LSZG Verfügbare RWY Länge geändert

Grenchen - 04.09.2008 12:50 bis PERM

Verfügbare Strecken. RWY 07 TORA TODA ASDA 1000m, LDA 865m.

RWY 25 TORA TODA 985m, ASDA LDA 1000.

Hubschrauberlandeplätze / sonstige

E2155/08 EDXX Heliport installiert

Tuttlingen Heliport - 16.12.2008 15:28 bis PERM

Neuer Hubschrauberdachlandeplatz. Bodenlandeplatz geschlossen.

DEUTSCHLAND ALLGEMEINE INFORMATIONEN

406MHZ ELT

Wir moechten darauf aufmerksam machen, dass mit Aenderung im ICAO ANNEX 6, Betrieb von Luftfahrzeugen (Operation of Aircraft) in diversen deutschen Nachbarlaendern, veroeffentlicht in nationalen AIC's, das Vorhandensein bzw. die Mitnahme der neuen 406 MHz ELT's seit dem 01.Februar 2009 Pflicht ist. Bitte informieren Sie sich bei geplanten Auslandsfluegen rechtzeitig und pruefen Sie Ihre Flugzeugausrustung.

VULKANISCHE AKTIVITAET

EDGG EDWW EDMM: Aufgrund von erheblicher vulkanischer Aktivitaet des Vulkans Eyafjallajokull, Island, werden VFR-Fluege eindringlich darauf hingewiesen, die relevanten deutschen SIGMETS, ASHTAM und NOTAM zu beachten. Detaillierte Informationen koennen beim AIS-C und dem Fluginformationsdienst eingeholt werden. Im ICAO EUR Doc 019 (VOLCANIC ASH CONTINGENCY PLAN EUR REGION) werden einige Bedrohungen fuer Luftfahrzeuge, die in Vulkan-Aschewolken einfliegen, beschrieben. Es muss darauf hingewiesen werden, dass das kontaminierte Gebiet nicht notwendigerweise sichtbar ist. Die Verantwortung zur Durchfuehrung des Fluges verbleibt beim verantwortlichen Luftfahrzeugfuehrer. Die Flugsicherung erteilt keine IFR-Freigaben fuer Fluege, die kontaminierte Gebiete (basierend auf der aktuellen SIGMET-Information) durchfliegen wuerden. SFC-UNL.

VFR-FLUEGE :

Grenznahe/grenzueberschreitende VFR-Fluege im Bereich Loerrach, Grenzach, Rheinfeldern, Basel und Hochwald, werden gebeten, die Luftraumstruktur zu beachten. Basel CTR/TMA GND-FL100, Luftraum D.

Oestlich davon Zuerich TMA mit Luftraum C von FL055-FL195. Fuer die Durchflugfreigabe rechtzeitig mit "BASEL Information" 121.250 bzw. "ZUERICH Information" 124.700 Funkkontakt aufnehmen.

AIC VFR 3/05 :

Der Flughafen Basel-Muehlhausen LFSB liegt in der Naehue des Rheins. Bei Fluegen entlang des Rheins ist der Luftraum D zu beachten. Der Luftraum ist auf der "Tri National Chart Bale Mulhouse 1:250 000" dargestellt. Rufen Sie Bale Information 121.250 Mhz um eine Freigabe zum Einflug in den Luftraum D zu erhalten. (Weitere Informationen siehe AIC)

VOGELZUG :

VOGELZUG GUELTIG SEIT DEM 12. JULI 2010
DIE VOGELSCHLAGWAHRSCHEINLICHKEIT HAT IHREN HOECHSTWERT ERREICHT. BESONDERS FLUEGGE JUNGVOEGEL, ALLEN VORAN JUNGE GREIFVOEGEL, ERHOEHEN IM FLUGHAFENBEREICH DIE VOGELSCHLAGGEFAHR. DIE MEISTEN VOGELARTEN BEENDEN DIE BRUTSAISON, WODURCH IM VERLAUF DES MONATS JULI, ZUSAETZLICH DURCH DIE PRAESENZ VON LERCHEN, SCHWALBEN UND MAUERSEGLERN MIT EINER HOHEN VOGELSCHLAGHAEUFIGKEIT ZU RECHNEN IST. ERSTE ANSAMMLUNGEN UND ZUEGE VON STAREN STELLEN, INSBESONDERE IN DER NAEHE VON OBSTPLANTAGEN ODER KURZGRASBEREICHEN, EINE WEITERE GEFAHRENQUELLE DAR. AKTUELL FINDEN KLEINRAEUMIGE ZUGBEWEGUNGEN IM NORDEN DEUTSCHLANDS IM BEREICH DER WESER STATT. LOKAL TRETEN IM OSTEN DEUTSCHLANDS ANSAMMLUNGEN UND KLEINRAEUMIGE ZUGBEWEGUNGEN NICHT BRUETENDER GAENSE UND KRANICHE AUF. ZUGVOGELANSAMMLUNGEN VON WASSERVOEGELN SIND NICHT VORHANDEN, DAHER IST DIE VOGELSCHLAGGEFAHR IN HOEHEN UEBER 1000 FT DEUTLICH VERRINGERT. LANDWIRTSCHAFTLICHE AKTIVITAETEN IM UMFELD DER FLUGHAEFEN KOENNEN VOR ALLEM KRAEHEN UND MOEWEN ANZIEHEN. SONNIGE UND WARMER TAGE BEGUENSTIGEN DIE AKTIVITAET INSEKTENFRESSENDER VOGELARTEN AN FLUGHAEFEN.

DIE AKTUELLE BIRDTAM-SITUATION SOLLTE BEI DER FLUGVORBEREITUNG UNTER WWW.DAVVL.DE, UNTERPUNKT BIRDTAM BESONDERE BEACHTUNG FINDEN.

FLUEGE NACH FRANKREICH :

Aus gegebenem Anlass wird dringend gebeten bei Fluegen in

Frankreich sich ueber die Lage der Flugbeschraenkungs- und Flugsperregebiete, insbesondere der temporaer eingerichteten Gebieten zu informieren. In diese Gebiete darf nicht eingeflogen werden. Wir weisen nochmals darauf hin, dass Verstoesse gegen die Einflugverbote, auch wenn sie im Ausland geschehen sind, in Deutschland den Tatbestand einer Straftat erfuehlen und entsprechend geahndet werden koennen.

VFR-FLUEGE BEI NACHT :

Es wird darauf hingewiesen, dass fuer VFR-Fluege bei Nacht, soweit sie ueber die Umgebung des Flugplatzes hinausfuehren die Pflicht zur Flugplanaufgabe besteht. (Siehe AIP VFR ENR 1-19 und 1-28)

FLUGPLANPFLICHT

fuer Fluege von und nach Schengen Staaten:
Aus gegebenem Anlass wird nochmals ausdruuecklich darauf hingewiesen, dass der Wegfall der Flugplanpflicht fuer Fluege nach oder von Schengen Staaten nur fuer den Ausflug aus bzw. den Einflug in die Bundesrepublik Deutschland gelten kann. Bei der Flugplanung sind eventuell noch bestehende Verpflichtungen zur Flugplanaufgabe zu beachten. Dies gilt besonders fuer Fluege von und nach Frankreich und Daenemark. Die Flugberatung haelt hierzu die neuesten Informationen bereit.

DEUTSCHLAND STRECKENINFORMATIONEN

EDWW:

Modellraketen bei Germershausen, 15km oestlich Goettingen 1NM um 513258N 0101137E, GND-2300ft AGL. Taeglich SR-SS, bis 31.12.(2011).

EDMM FIR: - EDMM MUNICH

Aufgrund sich haeufender Verletzungen des Luftraums ueber der ED-R136 (Grafenwoehr) besonders an den Wochenenden weist die zustaeundige Dienststelle der U.S. Armee noch einmal eindringlich darauf hin, dass dieses Gebiet H24 und ganzjaehrig fuer nicht berechnigte Luftfahrzeuge aller Art gesperrt ist.

SUP VFR 10/09: Aufstiege von Raketen - EDWW BREMEN

und Seenotsignalen in Horstwalde 500m Radius um N520600 E0132430, GND-1500ft AGL. Mo-Fr 06:00 (05:00) - 23:00 (22:00) ausgenommen Feiertage, bis 30.11.2011.

OESTERREICH ALLGEMEINE INFORMATIONEN

FLUEGE NACH OESTERREICH UND VON OESTERREICH

NACH DEUTSCHLAND

Um Flugverzoegerungen entgegen zu wirken, ist fuer Sichtfluege mit zivilen Lfz aus Deutschland, obwohl keine Flugplanpflicht besteht, bei Fluegen durch kontrollierten Luftraum bzw. nach/von kontrollierten Flugplaetzen ein Flugplan abzugeben (AIP Austria ENR 1.10). Die Moeglichkeit zur Abgabe eines AFIL-Flugplanes waehrend des Fluges ist selbstverstaendlich auch gegeben.