

Ihre Eingabe: d=13.03.2010;r=50;lszf-istz-lsgc-lszf

Erkannte Route: LSZF Birrfeld > LSTZ Zweisimmen > LSGC Les Eplatures > LSZF Birrfeld

Suchradius: 50.00 nm

Nur gültig am: 13.03.2010

Abfragedatum: 08.09.2010 23:02:37 UTC

NOTAM-Stand: 08.09.2010 22:35:04 UTC

## Enroute

### A0817/09 EDMM EDGG EDWW

#### Grenzübergangsregelungen geändert

Munich Langen Bremen - 16.03.2009 13:40 bis PERM

EDWW EDGG EDWW: Der Einflug in oder der Ausflug aus dem Hoheitsgebiet der Bundesrepublik Deutschland darf nur nach oder von den Verkehrsflughäfen sowie nach oder von den zollamtlich und grenzpolizeilich zugelassenen Landeplätzen erfolgen.

Für Flüge von/nach anderen EU-Mitgliedsstaaten entfällt die Verpflichtung zur Nutzung eines Flugplatzes mit Zollkontrolle.

Für Flüge von/nach anderen Schengen-Staaten entfällt die Verpflichtung zur Nutzung eines Flugplatzes mit Passkontrolle.

### A0069/10 LSAS Fluginformationsgebiet (FIR)

Switzerland - 26.01.2010 10:05 bis 30.11.2010 23:59

Luftfahrzeuge mit Filser (Funkwerk Avionics) Transponder TRT600, TRT800A ohne Modifikation-10 und TRT800H ohne Modifikation-10 sind nicht autorisiert den kontrollierten Luftraum über Schweizer Gebiet zu nutzen. TRT800A mit Modifikation-10 und TRT800H mit Modifikation-10 sind akzeptiert. Keine Anfragen zu Ausnahmegenehmigungen über Fluglotsen erlaubt.

## Flugplätze

### C3118/09 EDNY Verfügbare RWY Länge geändert

Friedrichshafen - 22.11.2009 11:47 bis PERM

Verfügbare Strecken geändert: RWY 06 TORA, TODA 2210m, RWY 24 TORA, TODA 2146m.

### E2253/06 EDSN Flugplatz - Betriebszeiten geändert

Neuhausen Ob Eck - 21.12.2006 01:08 bis PERM

Platzbetriebszeiten: Sommer Mo-Fr 07:00-16:00, PPR 03:00-07:00 und 16:00-20:00, andere Zeiten PPR 2 HR. Winter PPR 2 HR, Tel: 07467 949030 oder 949010.

### E2257/06 EDSN Kraftstoff nicht verfügbar

Neuhausen Ob Eck - 21.12.2006 01:08 bis PERM

Kein Kraftstoff verfügbar.

### E2059/09 EDTG Flugplatz - Betriebszeiten geändert

Bremgarten - 04.11.2009 13:21 bis PERM

Betriebszeiten. Sommer: 0730-1800/SS+30. Sa, So, feiertags keine Starterlaubnis zwischen 1100-1200 wegen Lärmbelastung.

Winter: 0830-SS+30. Sa, So, feiertags keine Starterlaubnis zwischen 1200-1300 wegen Lärmbelastung.

### B0171/10 LSGS Hindernis errichtet

Sion - 02.03.2010 09:12 bis PERM

Mast errichtet 1.2km 252Grad zum ARP Sion, 461257N 0071842E, 2m/6.6ft AGL, 486.1m/1594.9ft AMSL. Bezug AOC 25.

### B0871/08 LSZG Verfügbare RWY Länge geändert

Grenchen - 04.09.2008 12:50 bis PERM

Verfügbare Strecken. RWY 07 TORA TODA ASDA 1000m, LDA 865m.

RWY 25 TORA TODA 985m, ASDA LDA 1000.

## Hubschrauberlandeplätze / sonstige

### E2155/08 EDXX Heliport installiert

Tuttlingen Heliport - 16.12.2008 15:28 bis PERM

Neuer Hubschrauberlandeplatz. Bodenlandeplatz geschlossen.

## DEUTSCHLAND ALLGEMEINE INFORMATIONEN

### 406MHZ ELT

Wir moechten darauf aufmerksam machen, dass mit Aenderung im ICAO ANNEX 6, Betrieb von Luftfahrzeugen (Operation of Aircraft) in diversen deutschen Nachbarlaendern, veroeffentlicht in nationalen AIC's, das Vorhandensein bzw. die Mitnahme der neuen 406 MHz ELT's seit dem 01.Februar 2009 Pflicht ist. Bitte informieren Sie sich bei geplanten Auslandsfluegen rechtzeitig und pruefen Sie Ihre Flugzeugausrustung.

### VFR-FLUEGE :

Grenznahe/grenzueberschreitende VFR-Fluege im Bereich Loerrach, Grenzach, Rheinfelden, Basel und Hochwald, werden gebeten, die Luftraumstruktur zu beachten. Basel CTR/TMA GND-FL100, Luftraum D.

Oestlich davon Zuerich TMA mit Luftraum C von FL055-FL195. Fuer die Durchflugfreigabe rechtzeitig mit "BASEL Information" 121.250 bzw. "ZUERICH Information" 124.700 Funkkontakt aufnehmen.

### AIC VFR 3/05 :

Der Flughafen Basel-Muehlhausen LFSB liegt in der Naehue des Rheins. Bei Fluegen entlang des Rheins ist der Luftraum D zu beachten. Der Luftraum ist auf der "Tri National Chart Bale Mulhouse 1:250 000" dargestellt. Rufen Sie Bale Information 121.250 Mhz um eine Freigabe zum Einflug in den Luftraum D zu erhalten. (Weitere Informationen siehe AIC)

### VOGELZUG :

Vogelzug gueltig seit dem 27. August 2010

Die Brutsaison ist abgeschlossen und allmaehlich beginnt der grossraeumige Vogelzug mit Flughoehen bis 6000ft GND. Der Wegzug frueh ziehender Vogelarten, wie z.B. Mauersegler oder einiger Watvogelarten ist in vollem Gang. Schwalben, kleinere Singvoegel und Stare werden in Kuerze unser Gebiet verlassen bzw. versammeln sich zu grossen Schwaermen. Der vorwiegend in sued- und suedwestliche Richtungen verlaufende Zug findet tagsueber und nachts statt. An Sammel- und Rastplaetzen kommt es vor allem im Kuestenraum zu deutlichen Vogelmassierungen.

Aktuell finden Zugbewegungen im Norden Deutschlands entlang der Kuestenlinien Schleswig-Holsteins statt. Lokal treten im Osten Deutschlands Ansammlungen und kleinraeumige Zugbewegungen von Gaensen und Kranichen auf.

Abgeerntete Felder und bearbeitete Flugplatzgruenflaechen koenen Nahrungs- und Sammelplaetze fuer ziehende Kraehenvoegel, Moewen und einige Greifvogelarten darstellen. Sonnige und warme Tage beguenstigen weiterhin die Aktivitaet Insekten fressender Vogelarten an Flughaeften.

Die aktuelle BIRDTAM-Situation sollte bei der Flugvorbereitung unter WWW.DAVVL.DE, Unterpunkt BIRDTAM besondere Beachtung finden.

### FLUEGE NACH FRANKREICH :

Aus gegebenem Anlass wird dringend gebeten bei Fluegen in Frankreich sich ueber die Lage der Flugbeschraenkungs- und Flugsperregebiete, insbesondere der temporaer eingerichteten Gebieten zu informieren. In diese Gebiete darf nicht eingeflogen werden. Wir weisen nochmals darauf hin, dass Verstoesse gegen die Einflugverbote, auch wenn sie im Ausland geschehen sind, in Deutschland den Tatbestand einer Straftat erfuellen und entsprechend geahndet werden koennen.

### VFR-FLUEGE BEI NACHT :

Es wird darauf hingewiesen, dass fuer VFR-Fluege bei Nacht, soweit sie ueber die Umgebung des Flugplatzes hinausfuehren die Pflicht zur Flugplanaufgabe besteht. (Siehe AIP VFR ENR 1-19 und 1-28)

### FLUGPLANPFLICHT

fuer Fluege von und nach Schengen Staaten:

Aus gegebenem Anlass wird nochmals ausdruuecklich darauf hingewiesen, dass der Wegfall der Flugplanpflicht fuer Fluege nach oder von Schengen Staaten nur fuer den Ausflug aus bzw. den Einflug in die Bundesrepublik Deutschland gelten kann. Bei der Flugplanung sind eventuell noch bestehende Verpflichtungen zur Flugplanaufgabe zu beachten. Dies gilt besonders fuer Fluege von und nach Frankreich und Daenemark. Die Flugberatung haelt hierzu die neuesten Informationen bereit.

## DEUTSCHLAND STRECKENINFORMATIONEN

### EDWW:

Modellraketen bei Germershausen, 15km oestlich Goettingen 1NM um 513258N 0101137E, GND-2300ft AGL. Taeglich SR-SS, bis 31.12.(2011).

### EDMM FIR: - EDMM MUNICH

Aufgrund sich haefuender Verletzungen des Luftraums ueber der ED-R136 (Grafenwoehr) besonders an den Wochenenden weist die zustaeundige Dienststelle der U.S. Armee noch einmal eindringlich darauf hin, dass dieses Gebiet H24 und ganzjaehrig fuer nicht berechnigte Luftfahrzeuge aller Art gesperrt ist.

### SUP VFR 10/09: Aufstiege von Raketen - EDWW BREMEN

und Seenotsignalen in Horstwalde 500m Radius um N520600 E0132430, GND-1500ft AGL. Mo-Fr 06:00 (05:00) - 23:00 (22:00) ausgenommen Feiertage, bis 30.11.2011.

## OESTERREICH ALLGEMEINE INFORMATIONEN

### FLUEGE NACH OESTERREICH UND VON OESTERREICH

#### NACH DEUTSCHLAND

Um Flugverzoegerungen entgegen zu wirken, ist fuer Sichtfluege mit zivilen Lfz aus Deutschland, obwohl keine Flugplanpflicht besteht, bei Fluegen durch kontrollierten Luftraum bzw. nach/von kontrollierten Flugplaetzen ein Flugplan abzugeben (AIP Austria ENR 1.10). Die Moeglichkeit zur Abgabe eines AFIL-Flugplanes waehrend des Fluges ist selbstverstaendlich auch gegeben.