

Ihre Eingabe: d=31.07.2010;r=50;lszf-istz-lsgc-lszf

Erkannte Route: LSZF Birrfeld > LSTZ Zweisimmen > LSGC Les Eplatures > LSZF Birrfeld

Suchradius: 50.00 nm

Nur gültig am: 31.07.2010

Abfragedatum: 03.09.2010 04:07:03 UTC

NOTAM-Stand: 03.09.2010 03:35:03 UTC

Warnungen

E2066/10 EDMM Flugschau

Munich - 16.07.2010 13:00 bis 26.09.2010 17:10

EDMM: Gebiet mit besonderen Aktivitaeten eingerichtet in GERATSHOF Segelfluggelaende, fuer Segel Kunstflug im Gebiet: 475958N 0105040E - 475951N 0105213E - 475849N 0105200E - 475858N 0105028E - 475958N 0105040E. 3500ft AMSL-FL065. Fr 1300-SS, Sa und So 0800-SS, bis 26.09.1710.

Enroute

F2469/10 EDGG Hindernis errichtet

Langen - 18.06.2010 10:00 bis PERM

EDGG: Windkraftanlage bei St. Peter 480322N 0080402E. ELEV 3787ft/489ft GND. Tag-/Nachtmarkierung.

A2565/10 EDGG EDWW EDMM Luft/Bodenkommunikation

Langen Bremen Munich - 15.07.2010 09:48 bis 10.10.2010 23:59 est
EDGG EDWW EDMM: Fuer Fluege fuer die ein Transponder vorgeschrieben ist, ist der Gebrauch von Mode S Transpondern TRT 800A und 800H von Funkwerk Avionics GmbH nur ueber dem Territorium der Bundesrepublik Deutschland erlaubt, wenn Modifizierungs Mod Index-10 TRT 800A alle Teilnummern (P/N), Seriennummern (S/N) bis zu und einschliesslich 40539908 und fuer TRT 800H bis zu und einschliesslich P/N oder S/N 30250007 installiert sind.

E1044/10 EDMM Luft/Bodenkommunikation

Munich - 31.03.2010 10:39 bis PERM

EDMM: Berichtigung der Frequenz fuer Freigabe Luftraum D Leipzig nicht CTR Muenchen Radar 124.175 in 126.175. Bezug ICAO-Karte 1:500 000 Ausgabe 2010 Blatt Berlin (NO51/10).

A0817/09 EDMM EDGG EDWW

Grenzuebergangsregelungen geaendert

Munich Langen Bremen - 16.03.2009 13:40 bis PERM

EDWW EDGG EDWW: Der Einflug in oder der Ausflug aus dem Hoheitsgebiet der Bundesrepublik Deutschland darf nur nach oder von den Verkehrsflughaeften sowie nach oder von den zollamtlich und grenzpolizeilich zugelassenen Landeplaetzen erfolgen. Fuer Fluege von/nach anderen EU-Mitgliedsstaaten entfaellt die Verpflichtung zur Nutzung eines Flugplatzes mit Zollkontrolle. Fuer Fluege von/nach anderen Schengen-Staaten entfaellt die Verpflichtung zur Nutzung eines Flugplatzes mit Passkontrolle.

A2566/10 EDMM EDGG EDWW Luft/Bodenkommunikation

Munich Langen Bremen - 15.07.2010 09:49 bis 10.10.2010 23:59 est
EDMM EDGG EDWW: Der Gebrauch des Mode S Transponders TRT600 von Funkwerk Avionics ist nicht gestattet fuer Fluege ueber deutschem Gebiet, fuer die ein Transponder vorgeschrieben ist.

A0069/10 LSAS Fluginformationsgebiet (FIR)

Switzerland - 26.01.2010 10:05 bis 30.11.2010 23:59

Luftfahrzeuge mit Filser (Funkwerk Avionics) Transponder TRT600, TRT800A ohne Modifikation-10 und TRT800H ohne Modifikation-10 sind nicht autorisiert den kontrollierten Luftraum ueber Schweizer Gebiet zu nutzen. TRT800A mit Modifikation-10 und TRT800H mit Modifikation-10 sind akzeptiert. Keine Anfragen zu Ausnahmegenehmigungen ueber Fluglotsen erlaubt.

B0472/10 LSAS Hindernis

Switzerland - 08.06.2010 13:48 bis 30.09.2010 23:59 est

Seilbahn 2.2km SSE Col du Pillon (Cabane des Diablerets - Sex Rouge), 1NM um 4620N 00713E, nicht mit Baellen markiert.

B0589/10 LSAS Hindernis errichtet

Switzerland - 20.07.2010 06:28 bis PERM

Windturbine 3,9km suedwestlich Les Breuleux, 471159N 0065718E, ELEV 4180ft/ 489ft AGL, markiert und befeuert.

B0594/10 LSAS Hindernis errichtet

Switzerland - 21.07.2010 05:36 bis 29.11.2011 23:59 est

Sichtmessgeraet Furkapass 463421N 0082447E, Hoehe 263ft AGL/ 8342ft AMSL, markiert und befeuert.

B0595/10 LSAS Hindernis errichtet

Switzerland - 21.07.2010 05:47 bis PERM

Sichtmessgeraet 2,6 km oestl. Gletsch 463340N 0082326E, Hoehe: 263ft AGL/ 8350ft AMSL, markiert und befeuert.

Flugplaetze

C3118/09 EDNY Verfuegbare RWY Laenge geaendert

Friedrichshafen - 22.11.2009 11:47 bis PERM

Verfuegbare Strecken geaendert: RWY 06 TORA, TODA 2210m, RWY 24 TORA, TODA 2146m.

C2038/10 EDNY Schwelle versetzt

Friedrichshafen - 12.07.2010 10:11 bis 30.09.2010 07:00 est

RWY 24 Schwelle 220m suedwestlich versetzt. Reduzierte Grasbahnlaenge 980m. Segelflugzeuge nicht eingeschaenkt. Grasbahnmarkierungen zeigen die reduzierte Laenge.

E2253/06 EDSN Flugplatz - Betriebszeiten geaendert

Neuhausen Ob Eck - 21.12.2006 01:08 bis PERM

Platzbetriebszeiten: Sommer Mo-Fr 07:00-16:00, PPR 03:00-07:00 und 16:00-20:00, andere Zeiten PPR 2 HR. Winter PPR 2 HR, Tel: 07467 949030 oder 949010.

E2257/06 EDSN Kraftstoff nicht verfuegbar

Neuhausen Ob Eck - 21.12.2006 01:08 bis PERM

Kein Kraftstoff verfuegbar.

E2059/09 EDTG Flugplatz - Betriebszeiten geändert

Bremgarten - 04.11.2009 13:21 bis PERM
Betriebszeiten. Sommer: 0730-1800/SS+30. Sa, So, feiertags keine Starterlaubnis zwischen 1100-1200 wegen Laermbelaestigung.
Winter: 0830-SS+30. Sa, So, feiertags keine Starterlaubnis zwischen 1200-1300 wegen Laermbelaestigung.

E1388/10 EDTR Luft/Bodenkommunikation beschränkt

Herten-Rheinfelden - 11.05.2010 11:47 bis PERM
Sprechfunkverkehr nur in deutscher Sprache moeglich.

B0451/10 LSGL Flugplatz - Arbeiten im Gange

Lausanne/Blecherette - 02.06.2010 14:38 bis 18.09.2010 18:00
Bauarbeiten 300m suedlich RWY 18/36. Moeglicherweise Lastwagenverkehr. Bis 18.09.1800.

B0171/10 LSGS Hindernis errichtet

Sion - 02.03.2010 09:12 bis PERM
Mast errichtet 1.2km 252Grad zum ARP Sion, 461257N 0071842E, 2m/6.6ft AGL, 486.1m/1594.9ft AMSL. Bezug AOC 25.

B0648/10 LSPK Flugplatz geschlossen

Hasenstrick - 30.07.2010 08:58 bis 31.10.2010 23:59 est
Platz geschlossen.

B0508/10 LSTA RWY - Arbeiten im Gange

Raron - 22.06.2010 08:17 bis 21.10.2010 23:59 est
Arbeiten westlich RWY 10 THR.

B0871/08 LSZG Verfügbare RWY Länge geändert

Grenchen - 04.09.2008 12:50 bis PERM
Verfuegbare Strecken. RWY 07 TORA TODA ASDA 1000m, LDA 865m.
RWY 25 TORA TODA 985m, ASDA LDA 1000.

A0309/10 LSZH Abstellplätze geschlossen

Zuerich - 29.06.2010 04:00 bis 15.10.2010 16:00 est
Bauarbeiten suedlich von Dock A auf innerem TWY. Parkposition B3C und B3D geschlossen. Zufahrt zu Parkpositionen Dock A, B3A und B3B auf neuer Rollgasse via nur TWY E. Gebiet markiert und befeuert.

A0345/10 LSZH Rollweg(e) geschlossen

Zuerich - 21.07.2010 06:00 bis 15.10.2010 16:00 est
TWY J suedlich RWY 10/28 und TWY A4 geschlossen. Zeitweise markierte, aber unbeleuchtete TWY Mittellinie. Vorsicht beim Rollen, Gebiet markiert und beleuchtet. Ab 21.07.0600

A0352/10 LSZH Hindernis errichtet

Zuerich - 23.07.2010 05:10 bis 27.11.2010 23:59 est
Mobiler Kran 1,2km, 207Grad vom ARP, ELEV 1595ft/223ft AGL, Tag-/Nachtmarkierung.

A0130/10 LSGG RWY beschränkt

Geneve/Cointrin - 28.03.2010 22:00 bis 30.10.2010 03:59
RWY 05/23 Bauarbeiten nach letztem planmaessigen Verkehr, ausgenommen die Nacht Sa-So. Raeumung innerhalb 30 Min. Platz nicht als Ausweichplatz nutzbar. So-Fr 2200-2359, Mo-Sa 0000-0359, bis 30.10.

A0350/10 LSGG Hindernis errichtet

Geneve/Cointrin - 22.07.2010 05:38 bis 16.03.2011 23:59 est
Kran 3km 231Grad vom ARP LSGG, 461315N 0060441E, 1516ft AMSL, 82ft AGL. Markiert und befeuert.

Hubschrauberlandeplätze / sonstige

E2155/08 EDXX Heliport installiert

Tuttlingen Heliport - 16.12.2008 15:28 bis PERM
Neuer Hubschrauberdachlandeplatz. Bodenlandeplatz geschlossen.

E2062/10 EDXX Heliport beschränkt

Freiburg St.-Josefs-Krhs. - 12.07.2010 06:46 bis 10.10.2010 12:00 est
Betriebszeiten und nur PPR Tel. +4976119222. Mo-Fr 0500 (0600) - SS+30. Sa, So und feiertags geschlossen.

E2253/10 EDXX Heliport

Freiburg St.-Josefs-Krhs. - 30.07.2010 07:07 bis 25.10.2010 23:59 est
An- und Abflugsektor 258/078 nicht verfuegbar wegen eines Kranes 200m oestlich des ARP, ELEV 1063ft/151ft GND, Ausleger 45m, Tag-/Nachtmarkierung.

DEUTSCHLAND ALLGEMEINE INFORMATIONEN

406MHZ ELT

Wir moechten darauf aufmerksam machen, dass mit Aenderung im ICAO ANNEX 6, Betrieb von Luftfahrzeugen (Operation of Aircraft) in diversen deutschen Nachbarlaendern, veroeffentlicht in nationalen AIC's, das Vorhandensein bzw. die Mitnahme der neuen 406 MHz ELT's seit dem 01.Februar 2009 Pflicht ist. Bitte informieren Sie sich bei geplanten Auslandsfluegen rechtzeitig und pruefen Sie Ihre Flugzeugausrustung.

VFR-FLUEGE :

Grenznahe/grenzueberschreitende VFR-Fluege im Bereich Loerrach, Grenzach, Rheinfelden, Basel und Hochwald, werden gebeten, die Luftraumstruktur zu beachten. Basel CTR/TMA GND-FL100, Luftraum D.

Oestlich davon Zuerich TMA mit Luftraum C von FL055-FL195. Fuer die Durchflugfreigabe rechtzeitig mit "BASEL Information" 121.250 bzw. "ZUERICH Information" 124.700 Funkkontakt aufnehmen.

AIC VFR 3/05 :

Der Flughafen Basel-Muehlhausen LFSB liegt in der Naehe des Rheins. Bei Fluegen entlang des Rheins ist der Luftraum D zu beachten. Der Luftraum ist auf der "Tri National Chart Bale Mulhouse 1:250 000" dargestellt. Rufen Sie Bale Information 121.250 Mhz um eine Freigabe zum Einflug in den Luftraum D zu erhalten. (Weitere Informationen siehe AIC)

VOGELZUG :

Vogelzug gueltig seit dem 27. August 2010

Die Brutsaison ist abgeschlossen und allmaehlich beginnt der grossraeumige Vogelzug mit Flughoehen bis 6000ft GND. Der Wegzug frueh ziehender Vogelarten, wie z.B. Mauersegler oder einiger Watvogelarten ist in vollem Gang. Schwalben, kleinere Singvoegel und Stare werden in Kuerze unser Gebiet verlassen bzw. versammeln sich zu grossen Schwaermen. Der vorwiegend in sued- und suedwestliche Richtungen verlaufende Zug findet tagsueber und nachts statt. An Sammel- und Rastplaetzen kommt es vor allem im Kuestenraum zu deutlichen Vogelmassierungen.

Aktuell finden Zugbewegungen im Norden Deutschlands entlang der Kuestenlinien Schleswig-Holsteins statt. Lokal treten im Osten Deutschlands Ansammlungen und kleinraeumige Zugbewegungen von Gaensen und Kranichen auf.

Abgeerntete Felder und bearbeitete Flugplatzgruenflaechen koenen Nahrungs- und Sammelplaetze fuer ziehende Kraehenvoegel, Moewen und einige Greifvogelarten darstellen. Sonnige und warme Tage beguenstigen weiterhin die Aktivitaet Insekten fressender Vogelarten an Flughaeften.

Die aktuelle BIRDTAM-Situation sollte bei der Flugvorbereitung unter WWW.DAVVL.DE, Unterpunkt BIRDTAM besondere Beachtung finden.

FLUEGE NACH FRANKREICH :

Aus gegebenem Anlass wird dringend gebeten bei Fluegen in Frankreich sich ueber die Lage der Flugbeschraenkungs- und Flugsperregebiete, insbesondere der temporaer eingerichteten Gebieten zu informieren. In diese Gebiete darf nicht eingeflogen werden. Wir weisen nochmals darauf hin, dass Verstoesse gegen die Einflugverbote, auch wenn sie im Ausland geschehen sind, in Deutschland den Tatbestand einer Straftat erfuellen und entsprechend geahndet werden koennen.

VFR-FLUEGE BEI NACHT :

Es wird darauf hingewiesen, dass fuer VFR-Fluege bei Nacht, soweit sie ueber die Umgebung des Flugplatzes hinausfuehren die Pflicht zur Flugplanaufgabe besteht. (Siehe AIP VFR ENR 1-19 und 1-28)

FLUGPLANPFLICHT

fuer Fluege von und nach Schengen Staaten:

Aus gegebenem Anlass wird nochmals ausdruuecklich darauf hingewiesen, dass der Wegfall der Flugplanpflicht fuer Fluege nach oder von Schengen Staaten nur fuer den Ausflug aus bzw. den Einflug in die Bundesrepublik Deutschland gelten kann. Bei der Flugplanung sind eventuell noch bestehende Verpflichtungen zur Flugplanaufgabe zu beachten. Dies gilt besonders fuer Fluege von und nach Frankreich und Daenemark. Die Flugberatung haelt hierzu die neuesten Informationen bereit.

DEUTSCHLAND STRECKENINFORMATIONEN

EDWW:

Modellraketen bei Germershausen, 15km oestlich Goettingen 1NM um 513258N 0101137E, GND-2300ft AGL. Taeglich SR-SS, bis 31.12.(2011).

EDMM FIR: - EDMM MUNICH

Aufgrund sich haefender Verletzungen des Luftraums ueber der ED-R136 (Grafenwoehr) besonders an den Wochenenden weist die zustaeundige Dienststelle der U.S. Armee noch einmal eindringlich darauf hin, dass dieses Gebiet H24 und ganzjaehrig fuer nicht berechnigte Luftfahrzeuge aller Art gesperrt ist.

SUP VFR 10/09: Aufstiege von Raketen - EDWW BREMEN

und Seenotsignalen in Horstwalde 500m Radius um N520600 E0132430, GND-1500ft AGL. Mo-Fr 06:00 (05:00) - 23:00 (22:00) ausgenommen Feiertage, bis 30.11.2011.

OESTERREICH ALLGEMEINE INFORMATIONEN

FLUEGE NACH OESTERREICH UND VON OESTERREICH

NACH DEUTSCHLAND

Um Flugverzoegerungen entgegen zu wirken, ist fuer Sichtfluege mit zivilen Lfz aus Deutschland, obwohl keine Flugplanpflicht besteht, bei Fluegen durch kontrollierten Luftraum bzw. nach/von kontrollierten Flugplaetzen ein Flugplan abzugeben (AIP Austria ENR 1.10). Die Moeglichkeit zur Abgabe eines AFIL-Flugplanes waehrend des Fluges ist selbstverstaendlich auch gegeben.